

**FENIX**

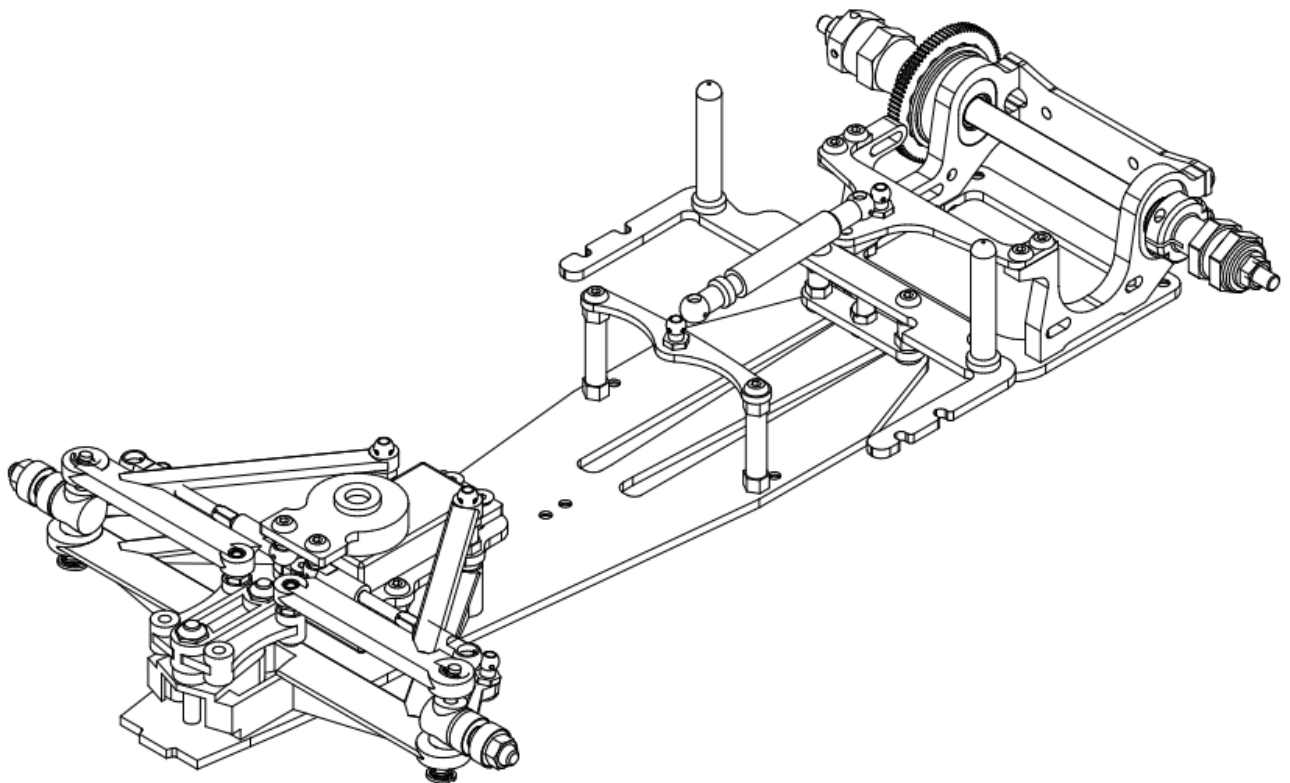
**FTTA**

**FENIX**

**CLUB RACER**

Rev. 0.03

June 2023



Rev. 0.03

CLUB RACER è un modello di auto da competizione, di alta qualità, in scala 1/10, destinato a persone di età pari o superiore a 16 anni con precedenti esperienze nella costruzione e nella gestione di modellini di auto da corsa RC. Questo non è un giocattolo; è un modello da competizione. Non è destinato all'uso da parte di principianti, utilizzatori e/o piloti inesperti o da bambini senza la supervisione diretta di un adulto responsabile e competente.

Prima di assemblare e utilizzare CLUB RACER, dovete leggere tutte le istruzioni per l'uso e il manuale di istruzioni e comprenderli appieno per ottenere il massimo divertimento e prevenire danni inutili.

Il contenuto della confezione può differire dalle immagini. In linea con la nostra politica di continuo sviluppo del prodotto, le specifiche esatte del kit possono variare senza preavviso.

Adottare le opportune precauzioni di sicurezza prima di utilizzare questo modello. Sei responsabile dell'assemblaggio e del funzionamento sicuro di questo modello! Leggere il manuale di istruzioni prima di costruire e utilizzare questo modello e seguire tutte le precauzioni di sicurezza

#### NOTE IMPORTANTI – GENERALI

- Questo prodotto non è adatto a persone di età inferiore a 16 anni senza la supervisione diretta di un adulto responsabile e competente.
- Leggere attentamente tutte le avvertenze e le precauzioni del produttore relative a qualsiasi parte utilizzata nella costruzione e nell'uso del modello.
- Montare questo kit solo in luoghi lontani dalla portata dei bambini molto piccoli.
- Tenere le parti piccole fuori dalla portata dei bambini piccoli. Ai bambini non deve essere permesso di mettere alcuna parte in bocca o di tirare la borsa di vinile sopra la testa.
  
- I costruttori e gli utenti alle prime armi dovrebbero chiedere consiglio a persone che hanno esperienza di costruzione per assemblare correttamente il modello e consentire al modello di raggiungere il suo potenziale di prestazioni.
- Prestare attenzione quando si utilizzano utensili e strumenti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione, in quanto alcune parti potrebbero presentare spigoli vivi.
- Leggere e seguire le istruzioni fornite con vernici/colle/lubrificanti, se utilizzati (non incluse nel kit).
- Immediatamente dopo aver utilizzato il modello, NON toccare le apparecchiature sul modello come il motore e il regolatore di velocità, poiché generano temperature elevate. Potresti ustionarti seriamente toccandoli.
- Seguire sempre le istruzioni per l'uso dell'apparecchiatura radio.
- Prestare attenzione alle parti rotanti e in movimento, in quanto ciò potrebbe causare danni o lesioni gravi poiché le dita, i capelli, i vestiti, ecc. potrebbero rimanere intrappolati.
- Assicurarsi che la frequenza operativa sia chiara prima di accendere o utilizzare il modello e non condividere mai la stessa frequenza con qualcun altro nello stesso momento. Assicurati che gli altri siano a conoscenza della frequenza operativa che stai utilizzando e quando la stai utilizzando.
- Utilizzare un trasmettitore progettato per l'uso a terra con auto RC. L'uso contemporaneo della stessa frequenza, sia che si tratti di guidare, volare o navigare, può causare la perdita di controllo del modello RC, con conseguenti gravi incidenti.
- Accendere sempre il trasmettitore prima di accendere il ricevitore in macchina. Spegnerne sempre il ricevitore prima di spegnere il trasmettitore.
- Tenere le ruote del modello sollevate da terra durante il controllo del funzionamento dell'apparecchiatura radio.
- Scollegare il pacco batteria prima di riporre il modello.
- Quando impari a utilizzare il tuo modello, vai in un'area che non ha ostacoli che possono danneggiare il tuo modello se il tuo modello subisce una collisione.
- Rimuovere sabbia, fango, sporcizia, erba o acqua prima di riporre il modello.
- Se il modello si comporta in modo strano, arrestare immediatamente il modello, controllare e risolvere il problema.
- Per prevenire gravi lesioni personali e/o danni alla proprietà, essere responsabili durante l'utilizzo di tutti i modelli telecomandati.
- L'automodello non è destinato all'uso su strade e luoghi pubblici o aree in cui il suo funzionamento può entrare in conflitto o disturbare il traffico pedonale o veicolare.
- Poiché l'auto modello è controllata dalla radio, può essere soggetto ad interferenze radio da molte fonti che sfuggono al tuo controllo. Poiché le interferenze radio possono causare una momentanea perdita di controllo, lasciare sempre un margine di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni.
- Non usare il tuo modello:
  - Vicino ad auto reali, animali o persone che non sanno che si sta guidando un'auto radiocomandata.
  - Nei luoghi dove si riuniscono bambini e persone
  - In quartieri residenziali e parchi
  - In spazi interni limitati
  - In condizioni di bagnato
  - Nella strada
  - In aree in cui i rumori forti possono disturbare gli altri, come ospedali e aree residenziali.
  - Di notte o in qualsiasi momento la tua linea di vista verso il modello potrebbe essere ostruita o compromessa in qualsiasi modo.
- Per evitare gravi lesioni personali e/o danni alla proprietà, si prega di essere responsabili durante l'utilizzo di tutti i modelli telecomandati.
- Il mancato rispetto di queste istruzioni sarà considerato come abuso e/o negligenza.

Abbiamo fatto ogni sforzo per rendere queste istruzioni il più semplici possibile da capire.

Tuttavia, in caso di difficoltà, problemi o domande, non esitare a contattare Fenix all'indirizzo [racing@fenixwaterjet.com](mailto:racing@fenixwaterjet.com).

Inoltre, visita il nostro sito Web su [www.fenix-racing.com](http://www.fenix-racing.com) o [www.fenixracingshop.com](http://www.fenixracingshop.com) o <https://www.facebook.com/FenixRacing.it/>

Per essere informato sugli ultimi aggiornamenti, le informazioni sulla configurazione, le parti opzionali e molte altre informazioni utili.

Cerchiamo di prenderci cura di tutti i nostri clienti in modo ottimale.

Prima di iniziare:

Utensili necessari:

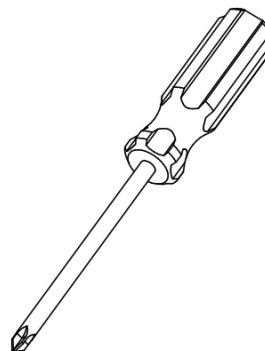
Chiave a brugola da 1.5mm

Chiave a brugola da 2 mm

Chiave a brugola da 2.5mm

Chiave a tubo da 5.5

Chiave a tubo da 7mm



Inoltre Vi occorreranno le seguenti parti:

Carrozzeria F1

Alettone anteriore F1 –

*attenzione per alcuni modelli, occorre abbassare il fissaggio di circa 1mm*

Alettone posteriore F1

Gomme F1

*(suggerito - Fenix A)*

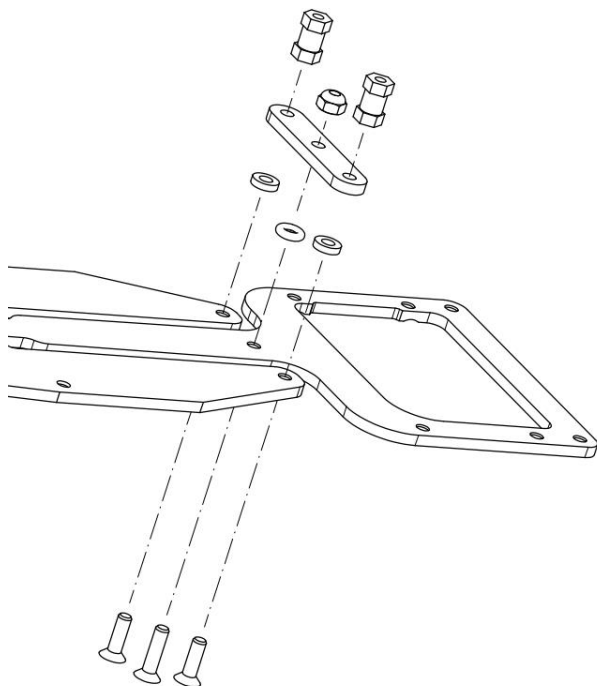
Grasso differenziale

*(suggerito Fenix Virgin Syrup FX-VS)*

Olio silconico per lo smorzatore

*(suggerito Fenix Suprem Silicone Oil SSO-100K)*

A	Telaio principale
---	-------------------



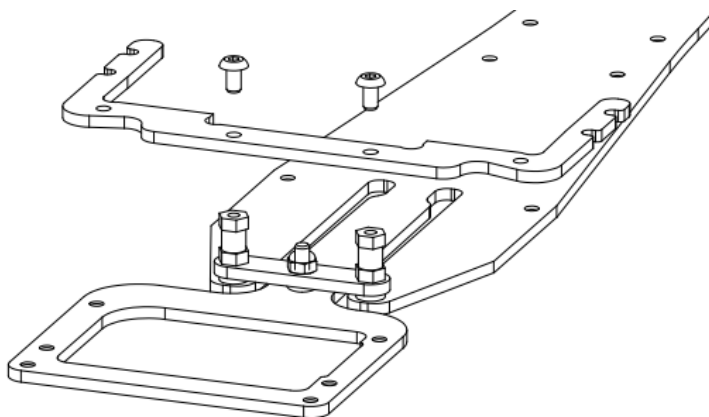
Il primo passo è assemblare la sospensione posteriore. Inserite 1 vite HW026 M3x12 svasata ed inseritela nel foro centrale della T-bar. Inserite l'oring F2-17 come indicato in figura.

Inserite le 2 viti HW004 M3x10 svasate, nei fori laterali della T-bar

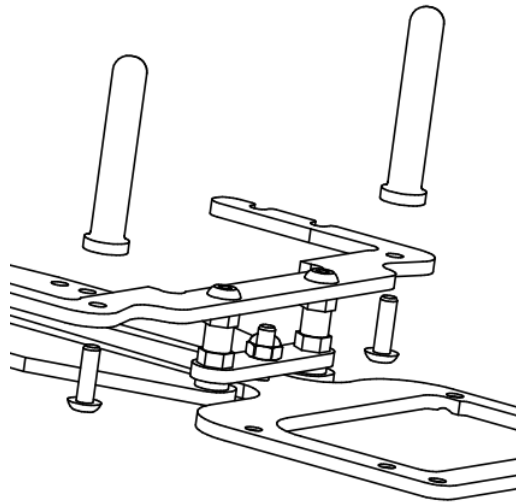
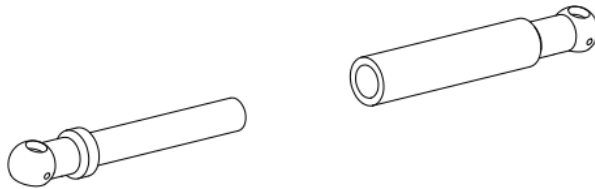
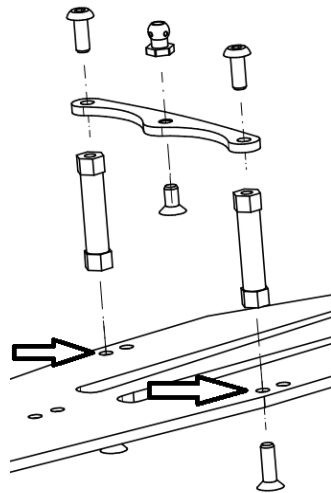
Inserite 2 spessori da 1.5mm FX0063 sulle viti HW004

Stringete il dado M3 autobloccante HW027 sulla vite centrale e 2 colonnine FX1045 sulle viti laterali.

La sospensione posteriore viene regolata stringendo più o meno il dado HW027. La regolazione base si ottiene con il dado "appena" frizionato contro la piastrina.



Montate il ferma batteria F2-2 usando 2 viti HW008 M3x6 testa bombata



Inserite 2 x HW004  
M3x10 svasate ed  
avvitate le colonnine da  
26mm FX0054. - Usate  
la coppia di fori più  
avanzata -

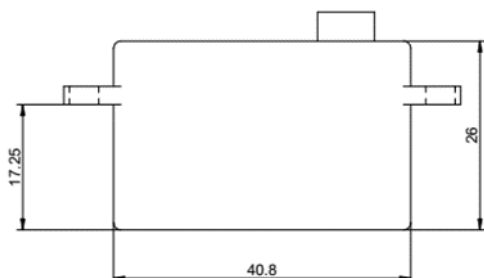
Montate l'uniball  
femmina FX0061-F, sul  
ferma batteria F2-7  
usando una vite svasata  
HW012 M3x6

Fissate il ferma pila alle  
colonnine usando 2  
HW003 M3x8 bombate

Lubrificate lo  
smorzatore con del  
grasso silconico da  
100K - non fornito -

Lo smorzatore verrà  
installato più tardi

Usando 2 viti bombate  
M3x10 Hw004, avvitate  
le colonnine porta  
carrozzeria come  
indicato.

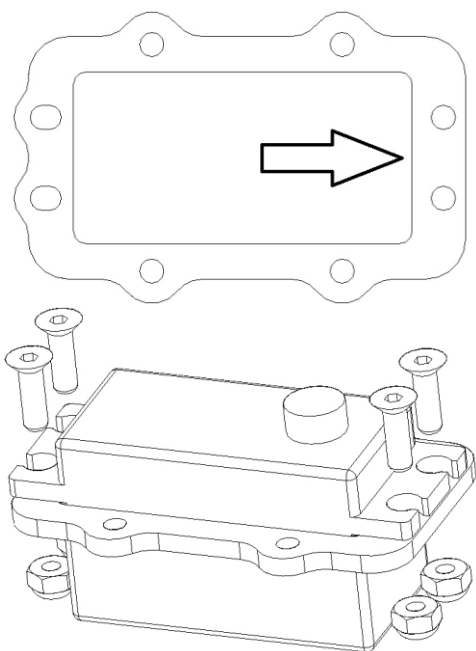


Il servo non è incluso. E' previsto l'uso di un servo "low profile" o "super low profile".

Nel disegno le misure suggerite. Servi standard non possono essere utilizzati.

**Nota:** Ci sono 4 spessori da 1mm e 2 spessori da 2mm per rialzare il portaserbo, se necessario.

La parte "piatta" del portaserbo HS2 va posizionata verso il muso del modello.

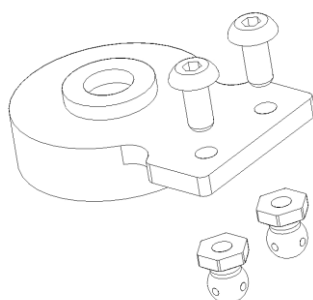


Inserite il servo nel portaserbo, assicuratelo in posizione con 4 x HW004 viti e 4 dadi autobloccanti HW027 M3. Avvitare prima le viti "anteriori"

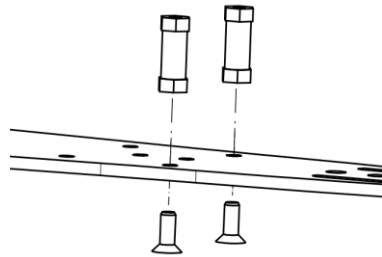
Nel caso sia necessario inserite gli spessori tra il servo ed il portaserbo.

Inserite 2 viti HW003 nel salva servo ed avvitate 2 uniball FX0061-F femmina.

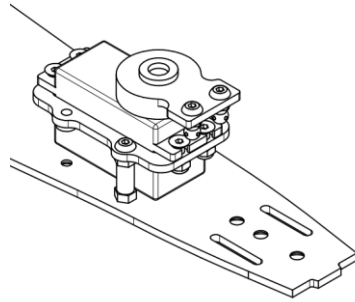
Inserite il salva servo sul servo e fissatelo in posizione con la vite fornita con il servo.



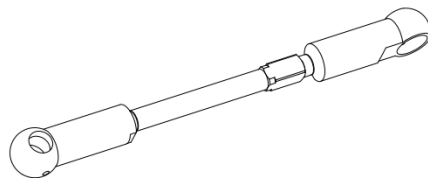
Fissate 2 colonnine da 15mm FX1049 al telaio usando 2 x HW007 M3x8 svasate



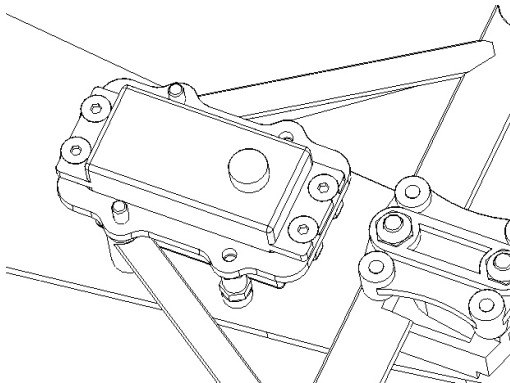
Installate il gruppo servo usando 2 x HW003 M3x8 Bombate



Assemblate 2 tiranti sterzo. Lubrificate le plastiche per un miglior risultato.

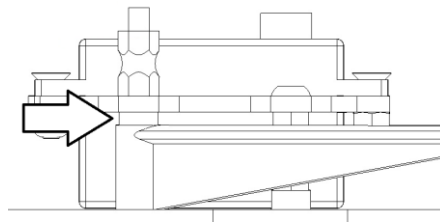


Inserite la parte inferiore dell'avantreno in sede.

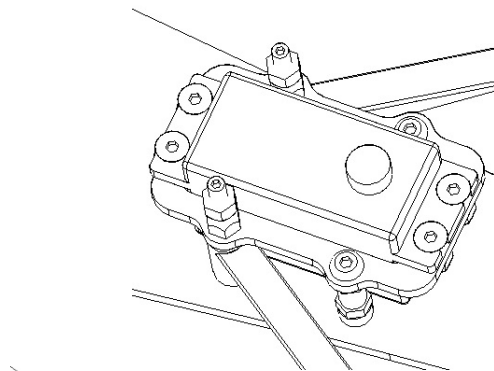


**Nota:**  
il salva servo non è mostrato per chiarezza

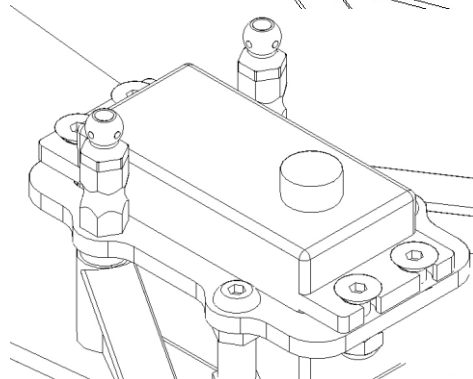
Inserite 1 spessore da 2mm su ogni lato, dove indicato.



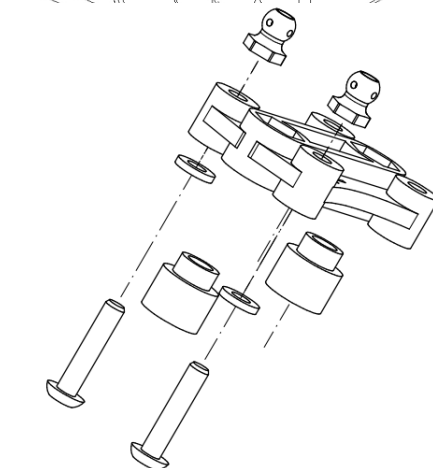
Inserite una vite M3 x35 HW045 per lato ed avvitate le 2 colonnine da 10mm FX1045



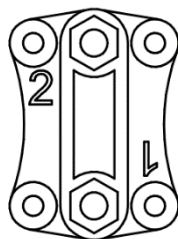
Avvitate 2 uniball FX0061-F femmina sulla porzione di vite sporgente.



Inserite 1 spessore da 1mm sotto le 2 viti M3x16 HW030 ed avvitatele nell'elemento centrale dell'avantreno  
Fissate 2 uniball FX0061-F femmina sulla porzione di vite sporgente.



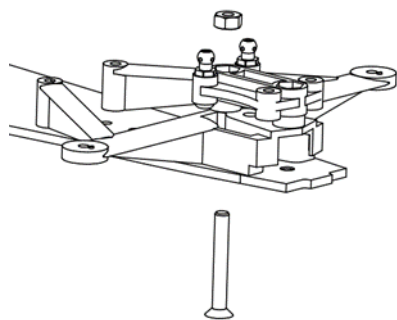
Inserite i 2 distanziali di plastica come mostrato.  
La piastrina centrale ha 2 posizioni e rappresentano i valori di camber ottenibili.



Pos 1 = 0° camber  
Pos 2 = 1° camber

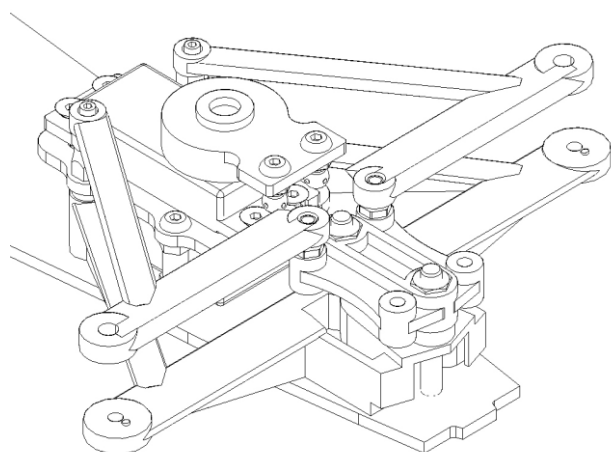
Regolate il camber in funzione del vostro stile di guida.





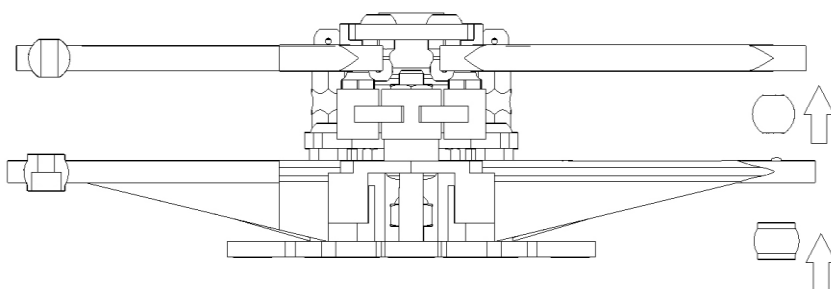
Inserite 1 vite M4x30 svasata HW021 nel foro posteriore dell'avantreno e fissate il gruppo con un dado M4.

L'altra vite M4, verrà usata per fissare l'ala anteriore (non compresa)

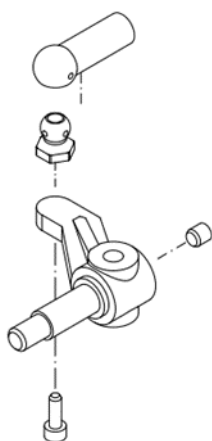


Inserite i braccetti sugli uniball FX0061-F femmina.

**Nota:** potrebbe essere necessario un certo sforzo. I braccetti avranno una funzionalità dopo qualche scarica in pista.



Inserite le sfere nei braccetti – come indicato



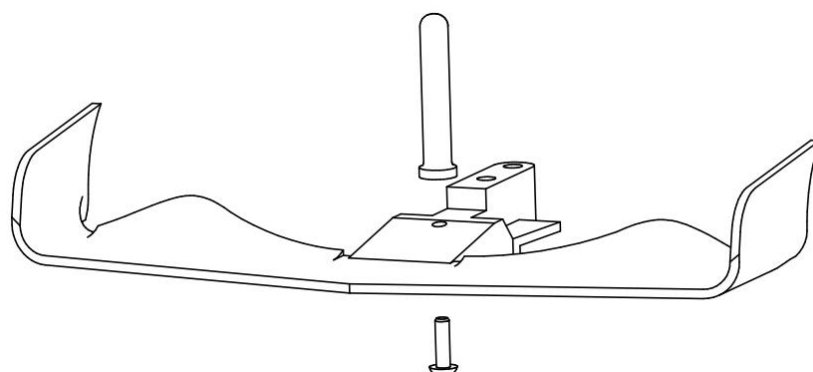
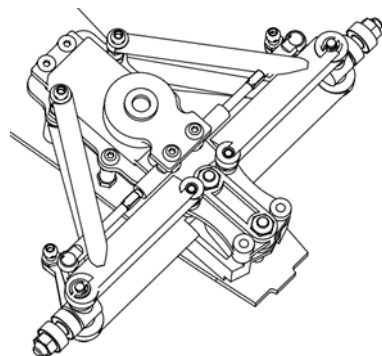
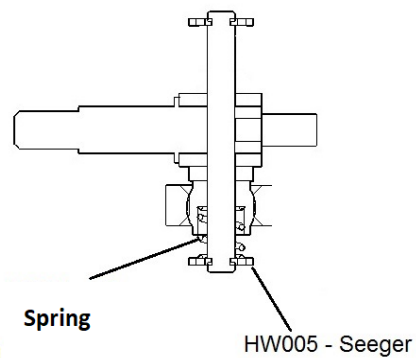
Mozzi sterzo.

Sono forniti già assemblati.

Nel caso dobbiate sostituirli, allargate l'ultimo foro del mozzo, in modo che passi una vite HW003 M3x8 bombata, poi avvitate l'uniball FX0061-F femmina.

**Nota:** Il grano 3x3 fornito può essere usato per fissare meglio il mozzo sul kingpin.

Gli spessori forniti con nell'avantreno permettono di modificare l'altezza da terra.



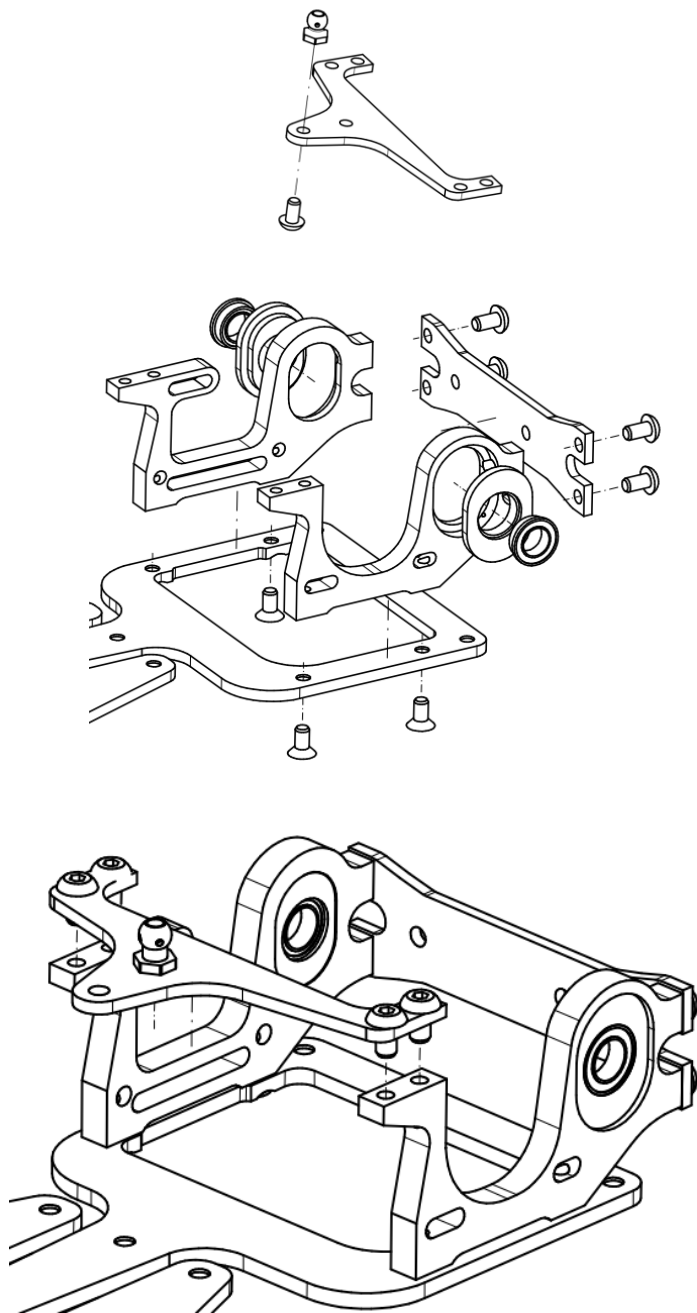
Inserite le molle anteriori come mostrato

Utilizzate 2 Seeger HW005 per tenere in posizione il kingpin

La convergenza finale sarà registrata con l'apparato elettronico in tensione.

Suggeriamo di partire con 1° di apertura all'anteriore, per un buon inserimento in curva

Potete fissare la colonnina portacarrozzeria utilizzando la vite bombata M3x12 - HW0029 all'alettone anteriore (non compreso).



## Castello Motore

Usate una vite HW008 M3x6 bombata per fissare un uniball FX0061-F femmina sul porta smorzatore F2-4

- Usate il primo foro -

Assemblate le 2 spalle porta motore al telaio usando 4 viti M3x6 svasate HW012.

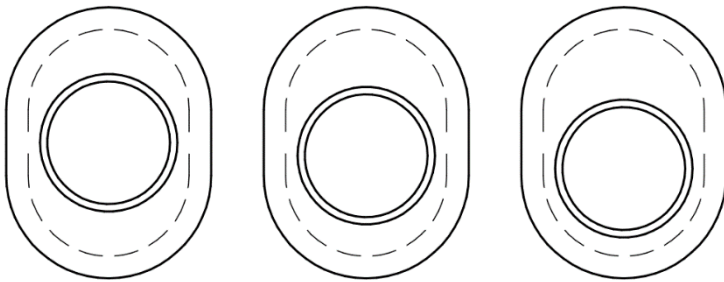
Fissate il porta alettone F2-5 alle spalle con 4 x M3x6 bombata HW008. - Fate attenzione alla posizione -

Inserite 2 eccentrici "zero" nelle spalle

Inserite 2 cuscinetti flangiati (sono nella busta del differenziale)

Installate il porta smorzatore sulle spalle porta motore, utilizzando 4 HW008 M3x6 bombate.

**Nota:** usate 2 eccentrici uguali tra lato destro e sinistro  
**Nota:** i due eccentrici dovranno essere orientati nello stesso verso.



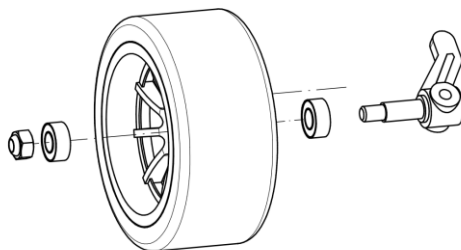
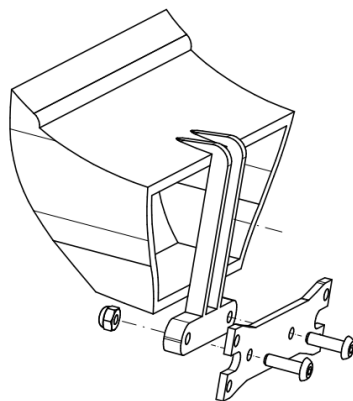
Gli eccentrici posteriori permettono di regolare l'altezza del posteriore della macchina da terra.

Inoltre permettono di variare l'assetto, da "picchiato" (avantreno più basso del retrotreno) a "cabrato" (avantreno più alto del retrotreno)

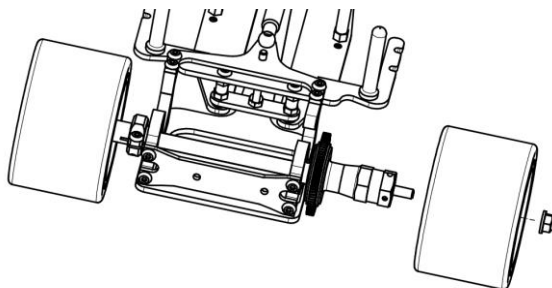
L'assetto di un modello è estremamente personale e viene sviluppato dal pilota per assecondare il proprio stile di guida.

Si consiglia di partire con l'eccentrico "zero"

Potete fissare l'ala posteriore (non compresa) utilizzando 2 viti M3x 12 HW0019 e 2 dadi M3 autobloccanti HW0027, come mostrato.



Inserite i cuscinetti 10x5x4 negli alloggiamenti delle ruote anteriori (non fornite) ed inserite il gruppo sul mozzo. Serrate con il dado M4



Inserite le ruote posteriori (non fornite) sull'assale posteriore e serrate con il dado M4

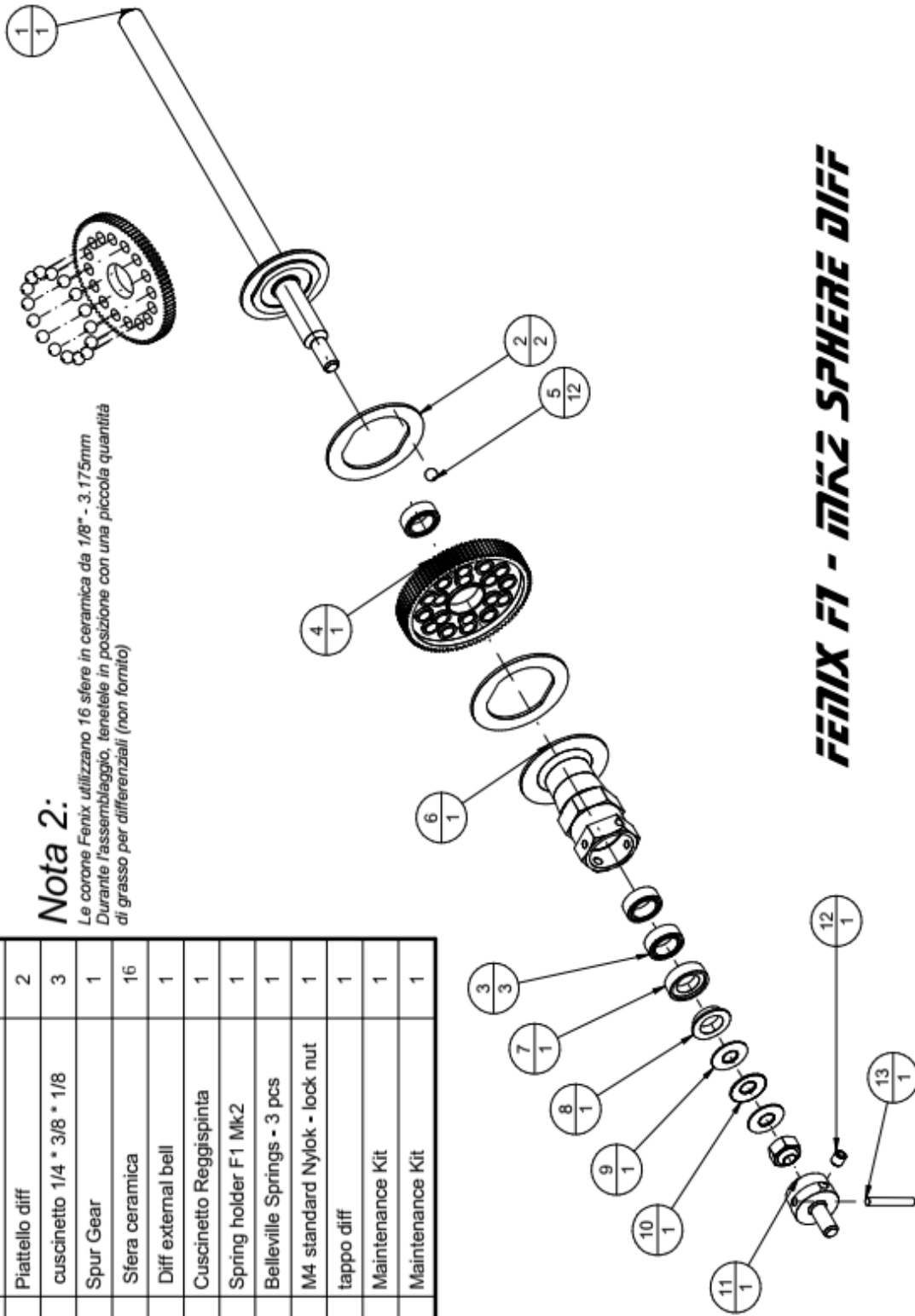
### Nota 1:

Attenzione: i cuscinetti nella campana FX0043B sono piuttosto precisi nella loro sede. Può essere difficoltoso inserirli ed estrarli

### Nota 2:

Le corone Fenix utilizzano 16 sfere in ceramica da 1/8" - 3.175mm. Durante l'assemblaggio, tenetele in posizione con una piccola quantità di grasso per differenziali (non fornito)

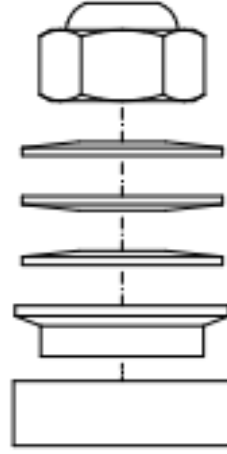
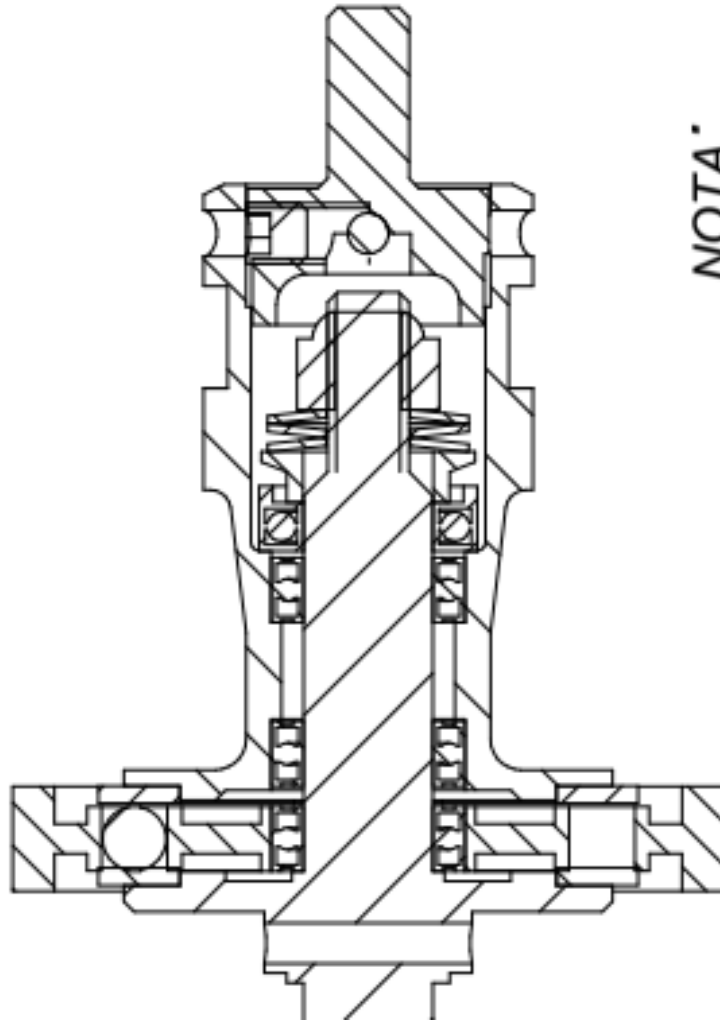
Pos	CPN	Description	QTY
1	FD1-M4 Titanium	Titanium axle	1
2	f1-0007S	Piattello diff	2
3	Bear143818	cuscinetto 1/4 * 3/8 * 1/8	3
4	K146	Spur Gear	1
5	F-010S	Sfera ceramica	16
6	FD2	Diff external bell	1
7	FX0043A	Cuscinetto Reggispinta	1
8	T2-F1-Mk2	Spring holder F1 Mk2	1
9	FX0043-F	Belleville Springs - 3 pcs	1
10	HW006	M4 standard Nylok - lock nut	1
11	DGD013	tappo diff	1
12	DGD021	Maintenance Kit	1
13	DGD021	Maintenance Kit	1



## FENIX F1 - MK2 SPHERE DIFF

**NOTA:**

Attenzione, i cuscinetti nella campana FX0043B sono piuttosto precisi nella loro sede. Può essere piuttosto difficile estrarli ed inserirli

**NOTA:**

Corretta sequenza delle molle a tazza / porta molle / cuscinetto reggispinta

SEZIONE A-A

**FENIX F1 - MÄZ SPHERE DIFF**